

Varför skall vi som äger ett Dieseldriven bil beskattas högre än en Bensindriven bil?

I sammanställningen nedan har jag utgått från min Carens CRDi 2,0 från 2010 och jämfört med en motsvarande bensindriven Carens EX Automat också 2010.

Vi kan börja med att Carens EX drar ca 0,24 lit mer/10 km (vilket påverkar CO2-utsläppet) (Skillnaden är i verkligheten större då jag sedan april 2014 och fram till dagens datum 150202 har mätt exakt förbrukning mot antal körda mil och har haft en genomsnittsförbrukning på 0,56 lit/10 km).

Dieslversionen har ett lägre CO2-utsläpp (159 gr/km) än bensinmotorn (200 gr/km) och är därmed miljövänligare. (Utsläpp över 111 gr/km beskattas med 22 kr/gr.)

Partickelutsläppet begränsas av partickelfiltret, vilket likställer utsläppet med bensinmotorn.

Bränslefaktor, vad är det för påhitt? Här skall nu summan av grundbeloppet och överskjutande CO2-utsläpp (över 111 gr/km) multiplieras med 2,37. Endast för diesel.

Miljötillägg som är fastställt till 250 kr. Endast för diesel.

Kia Carens CRDi 2010		Kia Carens EX 2010		Skillnad
Lit/10 km blandad	0,6	Lit/10 km blandad	0,84	0,24
Grundbelopp	360 kr	Grundbelopp	360 kr	
Co2 159 gr/km	1 056 kr	Co2 200 gr/km	1 958 kr	
Bränslefaktor	2,37	Bränslefaktor	0	
Miljötillägg	250 kr	Miljötillägg	0 kr	
Årsskatt	3 606 kr		2 318 kr	1 287,92 kr

Jag har inte tagit upp registerhållningsavgiften på 60 kr som infördes i samband med bytet av registersystemet, vilket då var en engångsavgift som blev kvar. Tänk er då med ca 4,6 miljoner personbilar vad detta innebär. Ca 276 miljoner kr för att hantera ett register.

Till detta skall jag också lägga ytterligare skatter på bränslet. Energi-, koldioxid- samt mervärdesskatt med totalt ca 60% av literpriset (Gäller både bensin och diesel).

Om man jämför nya Kia Carens CRDi med bensin så skiljer det ca 15000 kr på inköpspriset med fördel till bensin.

Så åter varför skall ägare till dieslbilar straffbeskattas?? Jag får aldrig någon riktig förklaring, är det någon som vet?