

Högre blinkers Kia Sportage.

Lossa nedre panelen på lastutrymmets vänstra sida samt demontera all panel på bakluckan.

Sätt någon form av band från sidopanelen till andra sidan av lastutrymmet utan att knäcka plasten (jobba med plasten rumsvarm).

Den lilla kabelstammen som går ner i ett hål innehåller kablar till sensorer, blinkers, dom två vita kablarna går till blinkers (man måste skala bort en bit av stammens tejp men det är jättelätt utan något verktyg)

Ta bort jordkabeln på batteriet (ska man alltid göra vid eljobb)

Klipp av dom två vita kablarna och gör en skarvförlängning (jag använde 4 ”sockerbitar” då blev det lättare att jobba, 10 cm 1,75 kabel till förlängning.)

Koppla en lampa till den ”sockerbitskabel”, en i taget som kommer uppifrån, och koppla in batteriet, då kan man se vilken kabel som går till vänster respektive höger blinkers, jorda mot den skruv som jordkabeln från lampan i lastutrymmet går till.

Använd olika färger på kablarna, underlättar när man drar kabeln till bakluckan, vet av egen erfarenhet att det underlättar :-)

Sen är det ”bara” att dra kablarna ut till lamporna på bakluckan.

Till lamporna på bakluckan så köpte jag LED lampor med dual funktion, både vitt och gult ljus.

Observera att om man vill ha både bakljus och blinkers på bakluckan så måste man byta till lamphållare med dubbel strömgivning.

Jag köpte från Xenonkungen modell: BAY15D 5W DUAL VIT/GUL artnr: 151054

OBS. Se till att det är Canbus lampor.

Dom var större än originalen så jag fick köpa nya lamphållare samt ta upp hålen i lampan så hållarna passade, var inte så svårt, tog väl en 20 minuter per lampa.

Se bara till att ha damsugare och tryckluft för att blåsa bort allt plastdamm som samlas i lampan när man borrar, jag använde en drymmel (konisk borr)

Eftersom jag hade köpt insatser med extra lampor i från Korea så gjorde det ju inget att jag fick ta upp nya hål, jag har ju originalinsatserna intakt.

Sen är det ”bara” att koppla in lamporna, beroende på vilka lampor man köpt.

Skickar med lite bilder, dom är ”lånade” från andra, kommentarerna är mina.



Börja med att ta bort del lilla plastbiten vid låskroken.



Det finns fyra stift som man tar bort på bakstammen.





Dra sedan isär panelen i överkant (försiktigt så inte stiften går sönder).

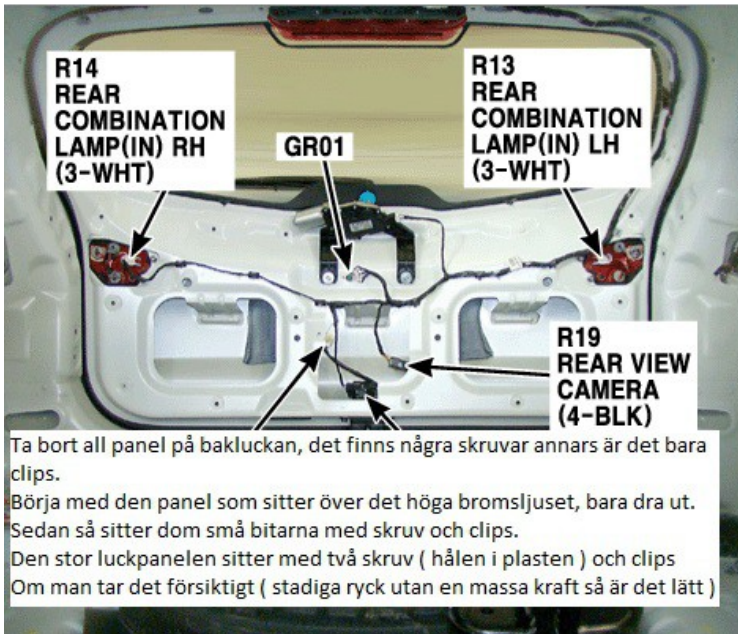
Dra ut panelen försiktigt så den inte knäcks, jag satte ett spännband till andra sidan.
Den lilla kabelstammen nere till vänster innehåller kablar till blinkers m.m
Dom två vita kablarna är till blinkersen.



Den tunna kabelstammen.



109. Tail Gate



Ta bort all panel på bakluckan, det finns några skruvar annars är det bara clips.
 Börja med den panel som sitter över det höga bromsljuset, bara dra ut.
 Sedan så sitter dom små bitarna med skruv och clips.
 Den stor luckpanelen sitter med två skruv (hålen i plasten) och clips
 Om man tar det försiktigt (stadiga ryck utan en massa kraft så är det lätt)



Ta bort gummilisten (grön pil), se upp för den kladdiga baksidan.
 Lossa genomföringen (röda pilar) bara att dra lite i gummit så kan man dra kablarna i den, akta dom befintliga kablarna.
 För att få igenom nya kablarna använd en dragtråd av plast eller dylikt.
 När du har tagit bort alla paneler på bakluckan så kan du sätta fast dom nya kablarna med strips på bef kabelstam (svart pil)
 För att få ner kablarna till lilla kabelstammen så finns det några "hängclips" under gummilisten (grön) som man bara häktar loss då kan man lägga nya kablarna i taket osynligt (blå pilar), är bara att häkta tillbaka efter man har lagt i kablarna.

