



# *miles diesel bio*

*miles diesel bio* är ett högprestandabränsle för dieselmotorer i ex lastbilar, bussar, mindre transportfordon samt personbilar.

## Egenskaper

*miles diesel bio* består av fossil diesel med minst 17% upp till 25% syntetisk diesel (HVO) och 5% RME samt dieseladditiv.

Med hjälp av den allra senaste additivtekniken inom dieselbränsleteknologin erhålls ett bränsle med prestanda som tydligt påverkar motorns bränsleförbrukning till det bättre, håller motorns inre delar rena, smörjer och korrosions skyddar bränslesystemet vilket sammantaget medför en högre och effektivare driftsäkerhet och mindre miljöpåverkan.

Det tillsatta additivet är multifunktionellt och gör en stor förbättring genom hela bränslesystemet med att hålla rent och korrosions skydda. Den syntetiska dieseln tillsammans med additivet ger också ett högre cetantal som förbättrar kallstartsegenskaperna och förbränningen i motorn så att man upplever en förhöjd gasrespons vid körning. Förbättrad förbränning reducerar också emissionerna från motorn med lägre miljöpåverkan som följd.

Additivets största bidrag, till lägre bränsleförbrukning och mindre emissioner, är hur det rengör Insprutningsmunstyckena/ injectorerna. Med rena injectorer förlängs deras livslängd samtidigt som de prestandamässigt säkerställer att det insprutade bränslet blir finfördelat och brinner mer fullständigt vilket medför en lägre bränsleförbrukning, upp till 2%, i jämförelse med en diesel utan additiv. Denna renande och besparande effekt är bestående när man kontinuerligt tankar *miles diesel bio*.

Att minska mängden fossilt ursprung i dieseln är viktigt för att kunna reducera tillskottet av CO<sub>2</sub> emissioner och dess klimatpåverkan. Statoil *miles diesel bio* innehåller biodrivmedel där huvudparten, minst 17%, är biobaserad syntetisk diesel med tekniska prestanda jämförbara och likvärdiga med fossil diesel. Den syntetiska dieseln har sitt ursprung från förnyelsebara HVO-oljor (ej palmolja) som minskar koldioxidutsläppen med 88%, jämfört med fossil diesel. Övriga 5% är FAME med ursprung från RME. Jämfört med 100% fossil diesel ger detta bränsle en CO<sub>2</sub> ekv utsläppsminskning på 17% upp till 24% med 25% HVO inblandning.

## Användning

Statoil *miles diesel bio* rekommenderas som dieselbränsle till lätta såväl som tunga fordon och arbetsmaskiner. Bränslet uppfyller specifikationskraven enligt Europastandard EN 590 och svensk standard för dieselbränsle SS 15 54 35 miljöklass 1. Det inblandade RME-bränslet uppfyller svensk standard SS-EN 14214.

*miles diesel bio* är blandbart med dieselkvaliteter som uppfyller standard EN 590 och SS 15 54 35. Rekommenderad lagringstid bör ej överstiga ett år. Vid längre lagringstid rekommenderas vattenkontroll.

Brandfarlighetsklass 3

Se säkerhetsdatablad för denna produkt

## Typiska data

	Enhet	Typiska data
Densitet	kg/m <sup>3</sup>	810-815
Viskositet	mm <sup>2</sup> /s	2,3
Flampunkt	°C	>60
Filtrerbarhet i kyla, CFFP	°C	-35
Grumlingspunkt	°C	-30
Svavelhalt	ppm	<2
Aromater	vol-%	4,5
PAH	vol-%	<0,02
Cetantal	-	min 55
Startkokpunkt, IBP	°C	min 180
95 % överdest vid	°C	max 340
Vattenhalt	mg/kg	max 100
Värmevärde, effektiv	MJ/kg	43,2
WTW värde	CO <sub>2</sub> ekv kg/liter	2,43-2,23